



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาสก

กรมทางหลวงโดยสำนักสำรวจและออกแบบร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด และ บริษัท ยูโนติค แอนนาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาสก เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนการศึกษาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสีย ได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมมากที่สุด ในวันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายเทียนชัย สิงห์โตทอง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เป็นประธานการประชุม มีนายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ เป็นผู้แทนกรมทางหลวง และมีนายภคิเดช ชิตา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 99 คน แบ่งเป็นในเวทีจำนวน 85 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) จำนวน 14 คน ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับท้องถิ่นและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ คริวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้



นายเทียนชัย สิงห์โตทอง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
ประธานในการประชุม



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ผู้แทนกรมทางหลวง



นายภคิเดช ชิตา
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ผู้กล่าวรายงานการประชุม



ประธานในการประชุมร่วมถ่ายภาพ
กับผู้แทนกรมทางหลวง ตัวแทนหน่วยงานราชการ
ตัวแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน
และคณะที่ปรึกษา



บริษัทที่ปรึกษา
บรรยายโครงการ



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ในพื้นที่ตำบลหางสูง ปัจจุบันเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ หนองใหญ่ และยังมีนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ทำให้มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรในพื้นที่เป็นอย่างมาก จึงขอให้มีการพิจารณาแก้ไขปัญหการจราจรในปัจจุบัน และแก้ปัญหาดูแลความปลอดภัยการเกิดอุบัติเหตุโดยเฉพาะในบริเวณจุดกลับรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และสามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ ไปประกอบการพิจารณารูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมที่สุด โดยจะมีการวิเคราะห์ข้อมูลจราจรในพื้นที่ร่วมกับแผนการพัฒนาของทางพื้นที่ เพื่อมาคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต สำหรับใช้ในการพิจารณารูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสมที่สุดต่อไป
ขอให้ที่ปรึกษาออกแบบให้รองรับการพัฒนาในพื้นที่ด้วย โดยในอนาคตพื้นที่ในตำบลหนองเสือช้าง และอำเภอหนองใหญ่ จะมีการพัฒนาจากหลายโครงการในพื้นที่ เช่น การสร้างนิคมฯ การสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้การพัฒนาในพื้นที่ส่วนใหญ่มาจาก กลุ่มทุนจากต่างประเทศทำให้มีการพัฒนาที่ใช้เวลารวดเร็ว ซึ่งเกรงว่าการพัฒนาโครงการจะแล้วเสร็จไม่ทันตามการพัฒนาในพื้นที่	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาต่อไป โดยในการดำเนินการออกแบบของโครงการฯ จะมีการศึกษาและทบทวนแผน การพัฒนาในพื้นที่จากโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งแผนการพัฒนาโครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรของทางพื้นที่ ในอนาคตต่อไป ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานของโครงการเป็นระยะ ๆ โดยพิจารณาความเป็นไปได้ตามแผนงบประมาณ และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการดำเนินโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการพัฒนาของทางพื้นที่ ต่อไป
ขอให้ที่ปรึกษาเพิ่มเติมการศึกษาแผนระยะสั้นและแผนระยะกลางในการแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่ โดยสามารถนำไปเสนอแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อนำไปแก้ไขปัญหามีความเร่งด่วนให้กับประชาชนในพื้นที่ก่อน	ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานของโครงการเป็นระยะ ๆ ให้มีความสอดคล้องกับการพัฒนาของทางพื้นที่ ทั้งแผนระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถนำไปพิจารณา ดำเนินการ สำหรับการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนในพื้นที่ได้ต่อไป
บริเวณแยกห้วยมะระ แยกหนองใหญ่ แยกหนองเสือช้าง ควรออกแบบช่องจราจรสำหรับเลี้ยวให้มีระยะมองเห็นและความยาวที่เพียงพอสำหรับรถที่จะเลี้ยวเข้า-ออก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ ไปประกอบการพิจารณารูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมที่สุด เพื่อเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาในลำดับต่อไป
ขอให้มีการพิจารณาออกแบบจำนวนช่องจราจร บริเวณทางแยกหนองใหญ่และทางแยกหนองเสือช้าง ให้มีช่องจราจรอย่างน้อย 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปประกอบการพิจารณาต่อไป ทั้งนี้จำนวนช่องจราจรที่เหมาะสมจะพิจารณาจากผลการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร เพื่อให้ทางหลวงสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มตัวสูงขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตาม การเพิ่มจำนวนช่องจราจรจะต้องมีการพิจารณาถึงข้อจำกัดทางกายภาพของทางพื้นที่ด้วย
ขอให้พิจารณาออกแบบในบริเวณจุดเสี่ยง/จุดอันตราย ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ ให้มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัยสูงสุด	ในการศึกษาของโครงการที่ปรึกษามีแนวคิดที่จะปรับปรุงในบริเวณทางแยกและจุดกลับรถระดับพื้นเดิม ซึ่งเป็นตำแหน่งจุดเสี่ยงอันตรายในพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยออกแบบเป็นทางแยกหรือจุดกลับรถแบบต่างระดับ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และลดปัญหาการจราจรติดขัดจากการรอสัญญาณไฟจราจร
ในการพิจารณาออกแบบทางแยกต่างระดับ ทั้งในรูปแบบของสะพานข้ามแยกหรือรูปแบบทางลอด ขอให้มีความเหมาะสมกับสภาพของพื้นที่ในแต่ละจุดด้วย	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปประกอบการพิจารณารูปแบบการพัฒนาของโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่มากที่สุดต่อไป
ขอให้ปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณ กม.ที่ 43 ใกล้กับทางเข้า-ออกนิคมอุตสาหกรรมโรจนะเป็นสะพานกลับรถแบบต่างระดับเหมือนในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนครก่อน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ	ในการศึกษาของโครงการฯ จะมีการพิจารณาและปรับปรุงจุดกลับรถระดับพื้นเดิมในพื้นที่โครงการทั้งหมดเป็นจุดกลับรถแบบต่างระดับ ซึ่งเป็นรูปแบบที่ ไม่ตัดกระแสการจราจรของรถทางตรงที่สัญจรบนทางหลัก อันจะเป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้ทางและผู้อยู่อาศัยในพื้นที่
ขอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานลอยสำหรับกลับรถของรถจักรยานยนต์ เพื่อให้รถจักรยานยนต์ได้รับความปลอดภัยมากที่สุด ซึ่งจะเป็นการป้องกันการชนขีรถจักรยานยนต์ยอนคร อันเป็นสาเหตุต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปประกอบการพิจารณาต่อไป ทั้งนี้การกำหนดตำแหน่งสะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์จะต้องมีการพิจารณาถึงสภาพการใช้งานจริงของทางชุมชน ความปลอดภัย และปริมาณการสัญจร โดยตำแหน่งในการก่อสร้างจะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน ในบริเวณดังกล่าวด้วย เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อทางด้านการบังคับที่ดินในบริเวณที่มีการติดตั้งสะพานกลับรถ
ขอให้มีการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำและพื้นที่รองรับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ ให้เพียงพอต่อการพัฒนาในพื้นที่	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาต่อไป โดยจะมีการออกแบบระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการเพิ่มเติม
ในพื้นที่อำเภอหนองใหญ่ พบมีช้างป่าข้ามทางหลวงหมายเลข 344 จึงขอให้ที่ปรึกษาออกแบบทางหลวงให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนช้างด้วย	ในการศึกษาของโครงการฯ จะมีการพิจารณาการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ในบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงและเป็นจุดสำคัญบนแนวทางหลวงเป็นอย่างน้อย เช่น บริเวณทางแยก พื้นที่ชุมชน สะพานข้ามทางแยก และสะพานกลับรถ เป็นต้น อย่างไรก็ตามในบริเวณที่มีความเสี่ยงที่มีช้างป่าข้ามถนนโครงการฯ จะมีการออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม พร้อมทั้งพิจารณาแนวทางการเพิ่มความปลอดภัยต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในบริเวณดังกล่าว เพื่อป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการชนช้างป่าต่อไป

การติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ		กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง		AEC UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	
	2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	
	โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0-2354-1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com	บริษัท ยูไนด์ แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	
		ด้านวิศวกรรม : นายวุฒิชัย เศรษฐจินดากุล โทร.0 2636 7510 โทรสาร : 0-2236-6094-5	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว โทร.0 2636 7510 โทรสาร : 0-2236-6094-5
			ด้านสิ่งแวดล้อม : นายปัญญาพัฒน์ เว้นสุข โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4091



เว็บไซต์โครงการ

ติดตามความก้าวหน้าของโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็นได้ก็

เว็บไซต์โครงการ : <https://na344แยกหนองปรือ-บ้านเขาชก.ldhighway.com>