



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง
และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 344
ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เวาซก**

**เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)**



จัดทำโดย **AEC**



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูโนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน 2569



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง
และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 344
ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เวาซก**

**เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)**

จัดทำโดย

AEC



UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนсалแตนต์ จำกัด

บริษัท อีไอ คอนсалแตนต์ จำกัด

บริษัท ยูโนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนсалแตนต์ จำกัด

มิถุนายน 2569

สารบัญ		หน้า
1	ความเป็นมาของโครงการ	1
2	วัตถุประสงค์	2
3	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
4	ขอบเขตการศึกษา	4
5	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	12
6	แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	14
7	สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	15

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
รูปที่ 4-1 ขั้นตอนการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์	4
รูปที่ 4-2 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ (Initial Environmental Examination: IEE)	8
รูปที่ 4-3 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	10
รูปที่ 5-1 การเข้าพบและหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	13

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 3-1 พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	2
ตารางที่ 5-1 รายชื่อเข้าพบและหารือส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	12

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 344 ที่ตัดผ่านจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) ไปยังบ้านเขาชกถือเป็นตอนที่มีความสำคัญเป็นพิเศษ เนื่องจากเป็นประตูสู่เส้นทางท่องเที่ยวของจังหวัดจันทบุรีและตราด ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและเชิงวัฒนธรรมที่สำคัญของประเทศ การมีระบบคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย และคล่องตัวจึงมีบทบาทโดยตรงในการสนับสนุนอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทั้งเชิงธุรกิจและการพักผ่อน (Business & Leisure Tourism) ของพื้นที่ EEC และพื้นที่ชายฝั่งตะวันออกทั้งหมด

เส้นทางดังกล่าวยังทำหน้าที่เป็นเส้นทางโลจิสติกส์หลักในการขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น อมตะซิตี้ ชลบุรี, อีสเทิร์นซีบอร์ด ระยอง, เหมราชบ่อวิน รวมถึงเขตอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่น ๆ ผ่านไปยังท่าเรือสำคัญระดับประเทศ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือมาบตาพุด เป็นต้น ทำให้เส้นทางนี้มีบทบาทสำคัญต่อโซ่อุปทาน (Supply Chain) และระบบโลจิสติกส์ของภาคตะวันออก และเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในปัจจุบันและแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอนาคต เช่น Motorway 7 (กรุงเทพ-พัทยา-มาบตาพุด) สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา (U-Tapao Airport), โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)

ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีปัญหาอุบัติเหตุเกิดขึ้นในบริเวณจุดตัดทางแยกและบริเวณจุดกลับรถระดับพื้น สำหรับการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก บริเวณช่วง กม. 32+150 ถึง กม. 62+600 ระยะทางประมาณ 30.45 กิโลเมตรตามนโยบายและแผนงานโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงในเบื้องต้น คาดว่าจะดำเนินการขยายถนน ออกแบบปรับปรุงทางแยก จุดกลับรถ รวมทางแยกต่างระดับและ/หรือจุดกลับรถต่างระดับ รวมทั้งงานปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายคมนาคม และปริมาณการจราจรในอนาคตพร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้อำนวยความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในเส้นทาง

จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่าโครงการไม่เข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 แต่จะต้องดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการหรืออาจเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการตามแนวทางเลือกของทุกแนวทางที่กำหนดขึ้น ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงที่มีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร รวมทั้งรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมและก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อการคมนาคมและขนส่ง บนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก
- 2) เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 3) เพื่อดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนในท้องถิ่น ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและประชาชน

2.2 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

- 1) เพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย และมีความสอดคล้องโดยตรงกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนแม่บทด้านการคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม รวมถึงแผนพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่มุ่งยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ให้มีความสะดวก ปลอดภัย และรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจในระยะยาว
- 2) เพื่อตอบสนองต่อแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรีและระยองที่มุ่งพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงเมืองศูนย์เศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ

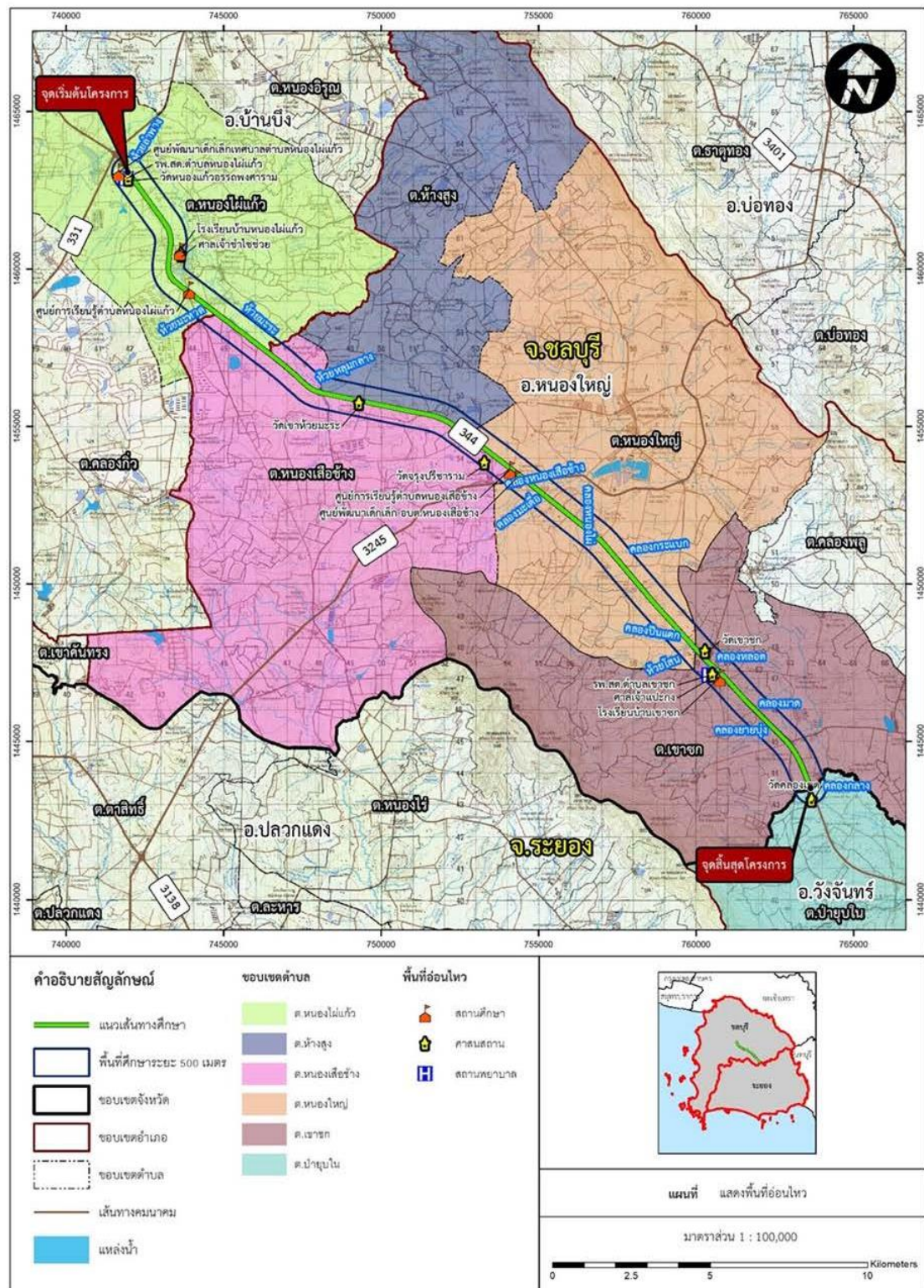
3. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ครอบคลุมพื้นที่ 13 หมู่บ้าน/ชุมชน 6 ตำบล 3 อำเภอ 2 จังหวัด แสดงดัง ตารางที่ 3-1 และรูปที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่ปกครอง	หมู่บ้าน
ชลบุรี	บ้านบึง	หนองไผ่แก้ว	เทศบาลตำบลหนองไผ่แก้ว	1) ชุมชนตลาด
			องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่แก้ว	2) หมู่ 3 บ้านป่ายุบ 3) หมู่ 4 บ้านหนองโน 4) หมู่ 5 บ้านหนองไผ่แก้ว
	หนองใหญ่	หนองเสือช้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง	5) หมู่ 1 บ้านห้วยมะระ 6) หมู่ 2 บ้านหนองเสือช้าง
		ห้วยสูง	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยสูง	7) หมู่ 4 บ้านหลุมกลาง
		หนองใหญ่	เทศบาลตำบลหนองใหญ่	8) ชุมชนวังใหญ่ 9) ชุมชนหนองตะเคียนทอง
		เขาชก	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชก	10) หมู่ 1 บ้านคลองพลูล่าง 11) หมู่ 2 บ้านเขาชก 12) หมู่ 3 บ้านบึงสามง่าม
	ระยอง	วังจันทร์	อำเภอ	13) หมู่ 4 บ้านยุบตาเหนง
	1 จังหวัด	3 อำเภอ	6 ตำบล	7 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
				13 หมู่บ้าน

ที่มา : องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น, 2569



รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

4. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาและแนวทางการดำเนินการของโครงการ และมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

4.1 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

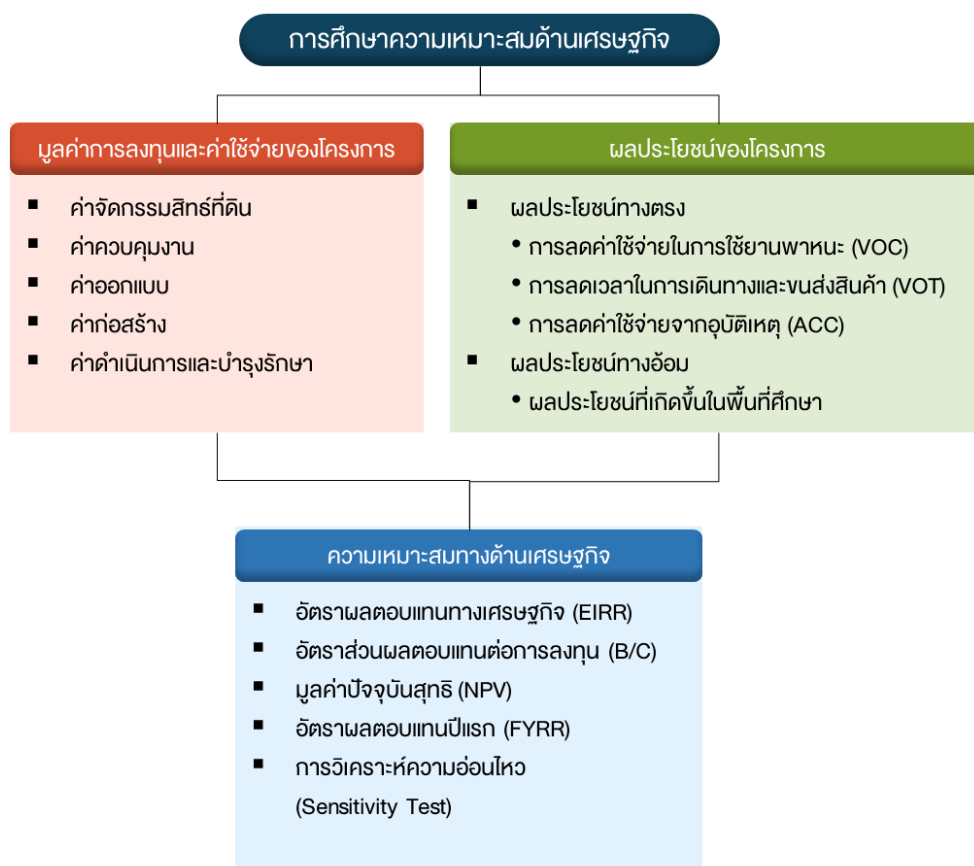
ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ ทั้งในระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ รวมถึงรวบรวมข้อมูลทางเศรษฐกิจอื่น ๆ ที่สำคัญและจำเป็นต่อการวิเคราะห์ผลด้านการจราจรในพื้นที่ศึกษา สามารถแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มของการพัฒนาในอดีตจนถึงอนาคต โดยข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมที่มีความสำคัญต่อการศึกษามีวิเคราะห์ ประกอบด้วย ผลิตภัณฑ์มวลรวม ประชากร การจ้างงาน รายได้ จำนวนรถจดทะเบียน เป็นต้น

4.2 งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

ศึกษาและวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์เป็นการพิจารณาถึงความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ โดยใช้วิธี Cost-Benefit Analysis ซึ่งเป็นการเปรียบเทียบถึงผลประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น และค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ระหว่างกรณีที่ไม่มีโครงการ (Without Project) และกรณีที่มีโครงการ (With Project) ขั้นตอนการวิเคราะห์ดังแสดงใน

รูปที่ ประกอบด้วย

- การประเมินมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- การประเมินของผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากโครงการ
- การวิเคราะห์หาดัชนีชี้วัดความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ และการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ



รูปที่ 4-1 ขั้นตอนการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

4.3 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

ทำการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และข้อมูลด้านการจราจรในอดีตและปัจจุบัน เพื่อนำไปใช้ในการประกอบการปรับปรุงแบบจำลองการจราจรและขนส่ง สำหรับคาดการณ์ปริมาณการจราจรและขนส่งในอนาคต พร้อมทั้งนำผลการคาดการณ์มาวิเคราะห์เพื่อนำไปใช้ประกอบการออกแบบและงานศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

4.4 งานสำรวจแนวทางและระดับ

ทบทวนข้อมูลงานสำรวจเดิมของกรมทางหลวง หากข้อมูลไม่เพียงพอต่อการออกแบบ จะสำรวจเพิ่มเติม โดยที่ข้อมูลการสำรวจเพิ่มเติมจะสอดคล้องและเป็นไปตามข้อกำหนดของการสำรวจ พร้อมเสนอแผนการสำรวจแนวทางและระดับให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการต่อกรมทางหลวงเพื่อให้เห็นชอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศสำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทางสำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน ด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ โดยจะดำเนินการสำรวจตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานกรมทางหลวง

4.5 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

เสนอแผนการสำรวจดินและวัสดุ ให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการต่อกรมทางหลวง เพื่อให้เห็นชอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างอื่น ๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะรูปแบบฐานรากหรือโครงสร้างใต้ดินที่เหมาะสม พร้อมทั้งตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและคุณสมบัติของวัสดุ

4.6 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัดทางแยกทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐาน การออกแบบของกรมทางหลวง ทั้งนี้ที่ปรึกษาสามารถแนะนำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมกับโครงการได้ โดยต้องให้เหตุผลสนับสนุนข้อเสนอแนะเหล่านั้น และได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4.7 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

ศึกษาทบทวนรูปแบบทางแยกที่กรมทางหลวงได้ศึกษาหรือออกแบบไว้แล้ว (ถ้ามี) โดยกรณีที่เป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) จะดำเนินการถึงขั้นออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) พร้อมทั้งเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต และในกรณีที่ศึกษาและวิเคราะห์แล้ว มีความจำเป็นต้องปรับปรุงทางแยกให้เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade Separation Intersection) เสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบในแต่ละทางแยก ส่วนทางแยกต่างระดับอื่น ๆ จะดำเนินการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ซึ่งอย่างน้อยจะประกอบด้วย รูปแบบลักษณะทางแยก (Layout Plan) แนวทาง (Alignment) แนวระดับ (Profile) รูปตัด (Cross Section) ตำแหน่งต่อม่อของโครงสร้างต่าง ๆ และลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสม โดยจะคำนึงถึง

โครงการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ ที่อยู่บนทางสายนี้ทั้งปัจจุบันและอนาคต ฯลฯ โดยจะทำการเปรียบเทียบและคัดเลือก รูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่เหมาะสม รวมทั้งเปรียบเทียบและคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัย และเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ ระดับการให้บริการของทางแยกเสนอแนะต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาคัดเลือกและสรุปรูปแบบที่เหมาะสมต่อไป

4.8 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางและโครงสร้างพิเศษ (ถ้ามี) เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของโครงสร้างชั้นทาง และ/หรือลดการทรุดตัว และ/หรือให้สอดคล้องกับ Typical Cross Section ที่ปรับปรุงใหม่ โดยคำนึงถึงลักษณะ ทางกายภาพของถนน สภาพภูมิประเทศ และองค์ประกอบอื่น รวมถึงสภาพชั้นดินเดิมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ ศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการระบายน้ำของคูคลองต่าง ๆ ในพื้นที่ ฯลฯ และนำเสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะออกแบบรายละเอียด

4.9 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ

ออกแบบทางหลวง โครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง หากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสม ที่ปรึกษาจะให้เหตุผลเพื่อสนับสนุนข้อแนะนำเหล่านั้น โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง กรณีขยายสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม จะสำรวจข้อมูลและสภาพความเสียหาย ของโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม โดยวิธี Visual Inspection อย่างละเอียด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในตำแหน่งขององค์อาคารที่เสี่ยงต่อความเสียหาย พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินสภาพของสะพานและ อาคารระบายน้ำเดิม รวมทั้งความเหมาะสมของแนวร่องน้ำเดิมและความสามารถในการระบายน้ำ หากจำเป็น ที่จะต้องมีการรื้อทุบสะพานหรืออาคารระบายน้ำเดิมเพื่อก่อสร้างใหม่ ที่ปรึกษาจะกำหนดวิธีการและลำดับการ ก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด สำหรับสะพานและอาคารระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ จะคำนึงถึง ความสามารถในการระบายน้ำของโครงสร้างไม่ให้เกิดการกีดขวางลำน้ำ (ถ้ามี)

4.10 งานระบบระบายน้ำ

ศึกษาลักษณะต่าง ๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจาก ชุมชน (ถ้ามี) ที่มีผลกระทบต่อทางหลวง ออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน โดยไม่ให้เกิดปัญหาการท่วมขังบนสะพาน เจริญลาดคอสะพาน และโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งพิจารณาจุดระบายน้ำทั้งที่เหมาะสม ทั้งนี้ จะระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นเหตุให้สภาพการ ระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงผลกระทบต่อการระบายน้ำของคูคลองต่าง ๆ ในพื้นที่ และจะสำรวจ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ เพื่อเสนอแนวคิดในการปรับปรุง โครงสร้างอาคารระบายน้ำ และแนวทางระบายน้ำดังกล่าว ให้กรมทางหลวงพิจารณา

4.11 งานระบบไฟฟ้า

ออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบ ควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันโจรกรรม และอื่น ๆ ที่เห็นว่าสมควร

4.12 งานสถาปัตยกรรม

ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตย์งานทาง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่โครงการ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่น ๆ เสนอແກ້ຣມທາງຟລວງເພື່ອພິຈາລະນາ

4.13 งานดำเนินการทางด้านสาธารณูปโภค

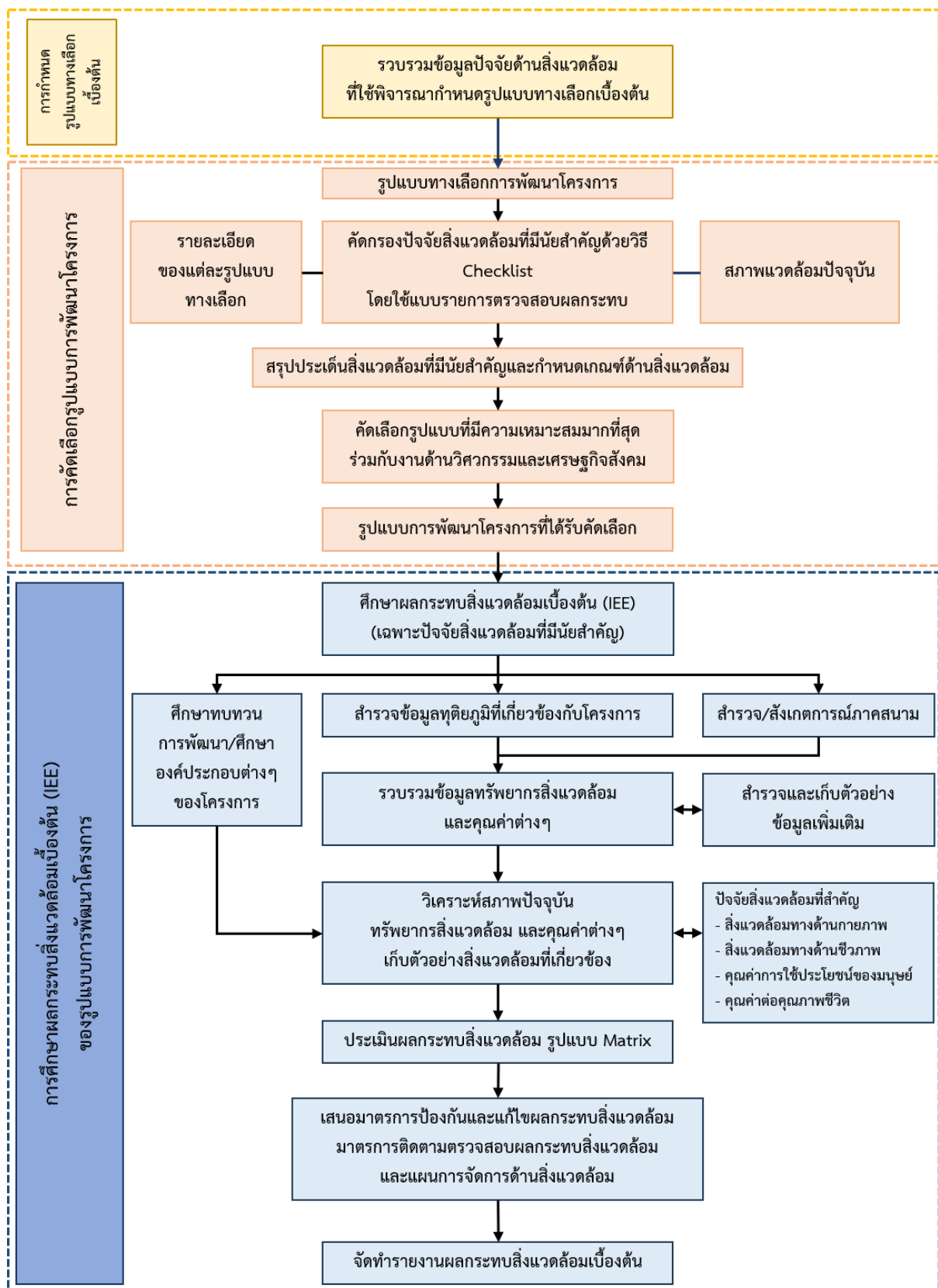
ติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่ง สิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในเขตทาง กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่น ๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

4.14 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ หรืออาจเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการ ในแต่ละรูปแบบทางเลือก โดยที่ปรึกษาจะระบุประเด็น สิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่จะนำมาใช้เป็นปัจจัยประกอบในขั้นตอนการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดขั้นตอนในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก แสดงดังรูปที่ 4-2 โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาให้สอดคล้องกับ

แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10) ของกรมงาน สิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (มกราคม พ.ศ. 2569) ตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายรายการข้อกำหนด

แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย ได้แก่ ระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของประเทศไทย ตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการด้านการคมนาคม โดยสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยที่ปรึกษาจะนำแนวทางดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางหลัก ประกอบกับเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับดำเนินการศึกษา และจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 4-2 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ
(Initial Environmental Examination: IEE)

4.15 งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข ปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก จะประกอบด้วยแผนงานหลัก 2 แผนงาน คือ แผนงานการให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ และ แผนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งจะประกอบไปด้วยแผนงานย่อยที่จะดำเนินการตามขั้นตอนการศึกษา ของโครงการ แสดงดังรูปที่ 4-3 มีรายละเอียดดังนี้

(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

1) แผนงานการให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารโครงการและความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ นำเสนอข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของโครงการและสื่อสิ่งพิมพ์ อาทิ แผ่นพับ เอกสารประกอบการประชุม ประกาศประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุมและสรุปผลการประชุม และบอร์ดนิทรรศการ

2) แผนงานการเข้าพบและหารือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ มีวัตถุประสงค์ เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการแก่ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น ผู้บริหารส่วนราชการ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับสภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมทั้งแนวโน้มความคิดเห็นของชุมชนกรณีมีการพัฒนาโครงการ

(2) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

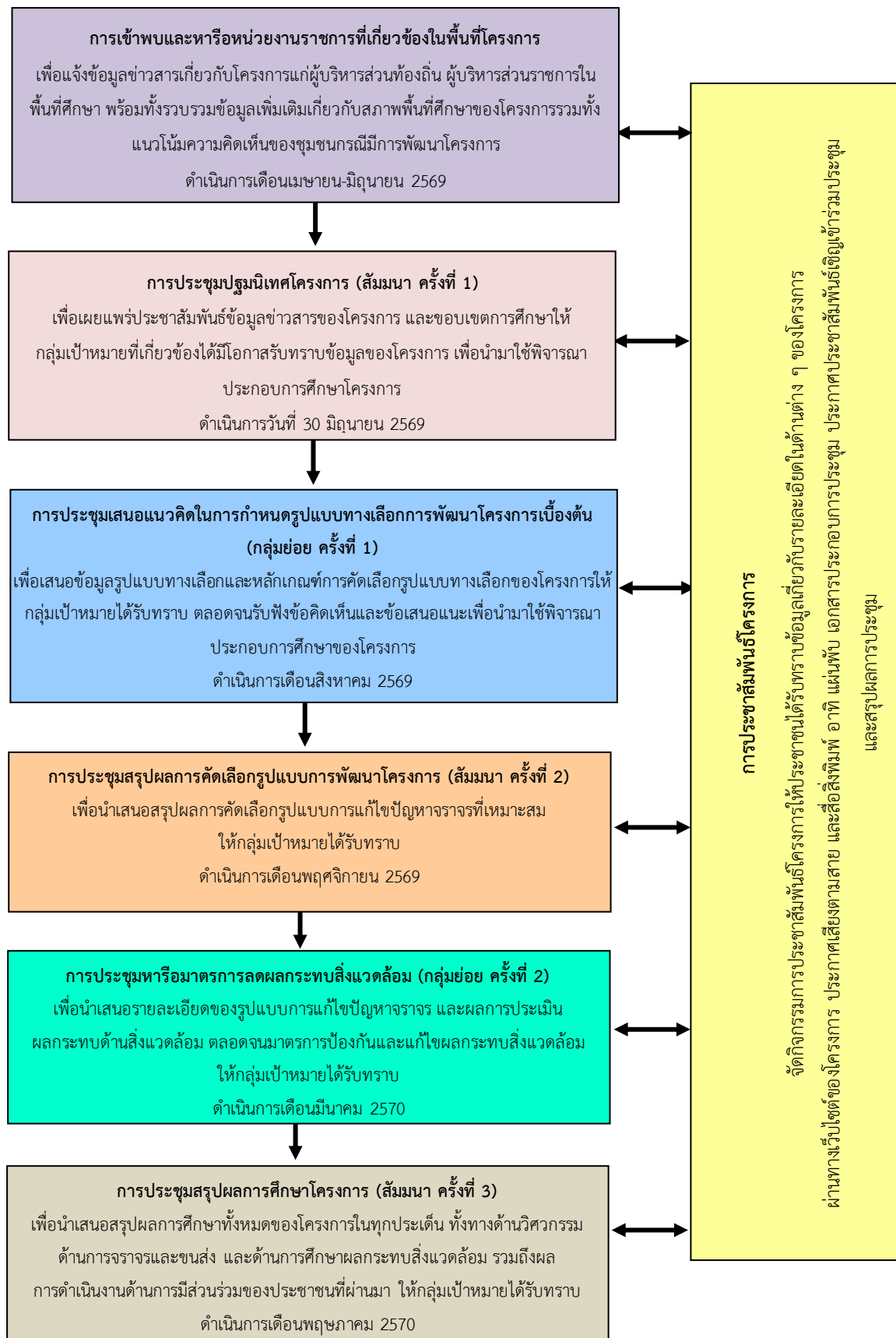
1) แผนงานการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษาและ แนวเส้นทางโครงการ สภาพแนวเส้นทางโครงการปัจจุบัน ขอบเขตการศึกษาด้านต่าง ๆ แนวคิดในการออกแบบและ แก้ไขปัญหาจราจรในแนวเส้นทาง และแผนการดำเนินงานขั้นต่อไป ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟัง ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลในพื้นที่ และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

2) แผนงานการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบ ทางเลือกของโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์ การคัดเลือก รูปแบบทางเลือกของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

3) แผนงานการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการแก้ไขปัญหา จราจรที่เหมาะสม ตลอดจนแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

4) แผนงานการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการศึกษาของโครงการ โดยเฉพาะรายละเอียดของรูปแบบ การแก้ไขปัญหาจราจร ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

5) แผนงานการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอ สรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็น ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง และด้าน การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ



รูปที่ 4-3 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

4.16 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

คำนวณปริมาณงานก่อสร้างให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด และจัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน

4.17 งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ

จัดทำแผนการดำเนินโครงการเป็นระยะ ๆ (Development Phase) โดยจะพิจารณาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการดำเนินโครงการเพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ พร้อมจัดเตรียมรายละเอียดปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคาโดยคำนึงถึงระยะเวลาในการพัฒนาแต่ละระยะ

4.18 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)

สำรวจปริมาณและประเมินราคาทรัพย์สินในพื้นที่เขตทางตัดใหม่ เขตทางขยาย และเขตทางเดิม พร้อมตรวจสอบที่มาของเขตทางเดิมให้ตรงตามบัญชีข้อเท็จจริง เพื่อเป็นข้อมูลที่น่าไปใช้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินขั้นเริ่มต้น จัดทำแผนที่และรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ (RIA) เพื่อประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา การปักหลักคอนกรีต กำหนดตำแหน่งเขตทางและยึดโยงแปลงที่ดิน ตลอดจนการประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง ทั้งที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง พืชผล ต้นไม้ และค่าเสียหายอื่น ๆ โดยอ้างอิงราคาประเมินและเกณฑ์กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

5. การดำเนินงานที่ผ่านมา

5.1 การเข้าพบและหารือส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

เข้าพบหารือรองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง นายอำเภอหนองใหญ่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการรายละเอียดดังตารางที่ 5-1 และรูปที่ 5-1 สรุปข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ ดังนี้

ด้านวิศวกรรม

- การออกแบบเกาะกลางให้มีการบำรุงรักษาน้อยที่สุดและมีพื้นที่สำหรับจอดรถ เพื่อความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง
- ควรมีการออกแบบสะพานลอย (สำหรับรถจักรยานยนต์) และให้อยู่ในตำแหน่งจุดกลับรถเดิม
- การคาดการณ์ปริมาณจราจรให้ออกแบบรองรับการก่อสร้างนิคมฯ ในอนาคตด้วย
- ทางหลวงหมายเลข 344 เป็นเส้นทางตรงและยาว ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน
- ทางหลวงหมายเลข 344 ยังมีอุบัติเหตุจากการขับรถชนข้างป่า
- ทางหลวงหมายเลข 344 มีการขับรถยนต์เร็วเกินกว่ากำหนดเพราะเป็นเส้นทางตรง
- ควรมีการออกแบบทางขนานในเขตชุมชน
- ออกแบบระบบไฟฟ้าและระบบสาธารณูปโภคให้ครบถ้วน
- การออกแบบต้องบูรณาการกับโครงการที่มีอยู่ในพื้นที่
- ยกเลิกรูปแบบเกาะกลางเดิมเพราะเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- ทางหลวงหมายเลข 344 ถนนเป็นลูกคลื่นทำให้บางช่วงมีน้ำท่วมขังรอการระบาย ที่ปรึกษาต้องมีการออกแบบให้แก้ปัญหาได้ด้วย

- ในพื้นที่ตำบลหนองไผ่แก้ว บางจุดอาจไม่ต้องการสะพานข้ามแยก ฝากที่ปรึกษาศึกษาและรับฟังข้อคิดเห็นในพื้นที่ช่วงการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นที่จะจัดขึ้นด้วย
- ควรเพิ่มช่องทางพิเศษก่อนเลี้ยวเข้าและเลี้ยวออกบริเวณทางเข้านิคมฯ โรจนะ ที่ว่าการอำเภอหนองใหญ่ เป็นต้น เพื่อไม่ให้เกิดการเกิดอุบัติเหตุ

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ตำบลหนองไผ่แก้วสำหรับการจัดประชุมกลุ่มย่อย อบต.หนองไผ่แก้วยินดีจัดรวมกับเทศบาลหนองไผ่แก้ว เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลพร้อมกัน
- พื้นที่ อบต.ป่ายุบใน ต้องจัดประชุมกลุ่มย่อย ร่วมกับโครงการฯ ช่วงที่ 2 เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารถูกต้องตรงกัน ไม่ต้องเสียเวลาหลายครั้งในการเข้าร่วมประชุมฯ
- ประชาชนในพื้นที่ที่ศึกษาอำเภอหนองใหญ่จะรับทราบและเข้าร่วมประชุมได้อย่างไร เนื่องจากว่าวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในพื้นที่อีกเวที

ตารางที่ 5-1 รายชื่อเข้าพบและหารือส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ผู้ที่เข้าพบ	วันที่เข้าพบ
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1	28 เม.ย. 2569 เวลา 14.00 น.
จังหวัดชลบุรี	รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	11 พ.ค. 2569 เวลา 10.00 น.
จังหวัดระยอง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	20 พ.ค. 2569 เวลา 10.00 น.
เทศบาลตำบลหนองไผ่แก้ว	นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่แก้วและคณะ	21 พ.ค. 2569 เวลา 09.30 น.
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง	21 พ.ค. 2569 เวลา 10.00 น.
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่แก้ว	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่แก้ว	21 พ.ค. 2569 เวลา 13.00 น.
องค์การบริหารส่วนตำบลห้างสูง	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้างสูง	21 พ.ค. 2569 เวลา 15.00 น.
องค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบใน	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบใน	22 พ.ค. 2569 เวลา 11.00 น.
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชก	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชก	22 พ.ค. 2569 เวลา 13.00 น.
เทศบาลตำบลหนองใหญ่	นายกเทศมนตรีตำบลหนองใหญ่	22 พ.ค. 2569 เวลา 15.00 น.
อำเภอหนองใหญ่	นายอำเภอหนองใหญ่	16 มิ.ย. 2569 เวลา 10.00 น.



การเข้าพบแขวงทางหลวงชลบุรี ที่ 1



การเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



การเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง



การเข้าพบนายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่แก้วและคณะ



การเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง



การเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่แก้ว



การเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสูง



การเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ายูบใน



การเข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค



การเข้าพบนายกเทศมนตรีตำบลหนองใหญ่



การเข้าพบนายกอำเภอหนองใหญ่

รูปที่ 5-1 การเข้าพบและหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

6. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

การศึกษาด้านการจราจร : สำรวจปริมาณจราจร และวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อนำไปประกอบการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต

การศึกษาด้านวิศวกรรม : ดำเนินการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจอุปสรรค สิ่งกีดขวาง การใช้ประโยชน์ที่ดิน ข้อจำกัดในการใช้พื้นที่สำรวจสภาพชั้นทางเดิม พร้อมทั้งหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ และทำการเปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

1) รวบรวม ตรวจสอบ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนดและแผนงานต่างๆ รวมทั้ง นโยบายแผนยุทธศาสตร์ต่างๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

2) ศึกษารวบรวมข้อมูลปัจจัยสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบข้อกำหนดต่างๆ รวมถึงข้อจำกัดของการใช้พื้นที่พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโครงการและการกำหนดรูปแบบทางเลือก รวมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของแต่ละรูปแบบทางเลือก เพื่อนำมาพิจารณาเป็นหลักเกณฑ์ประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการต่อไป

การมีส่วนร่วมของประชาชน : เผยแพร่สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ และจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในระดับท้องถิ่นตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับทั้งประโยชน์และผลกระทบจากการดำเนินโครงการมากที่สุด ได้เข้ามามีส่วนร่วมพิจารณารูปแบบทางเลือกในการแก้ไขปัญหาและหลักเกณฑ์สำหรับใช้คัดเลือกรูปแบบทางเลือก ซึ่งจะช่วยให้ผลการศึกษาสอดคล้องกับ ความต้องการ เป็นที่ยอมรับของประชาชนในท้องถิ่น และมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่อย่างแท้จริง

7. สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094-5

ด้านวิศวกรรม : นายวุฒิชัย เศรษฐจินดากุล

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว



บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านสิ่งแวดล้อม : ปัญญาพัฒน์ แวนสุข

โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4091

ติดตามความก้าวหน้าของโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่

เว็บไซต์โครงการ : <https://ทล344แยกหนองปรือ-บ้านเขาชก.ldhighway.com>