

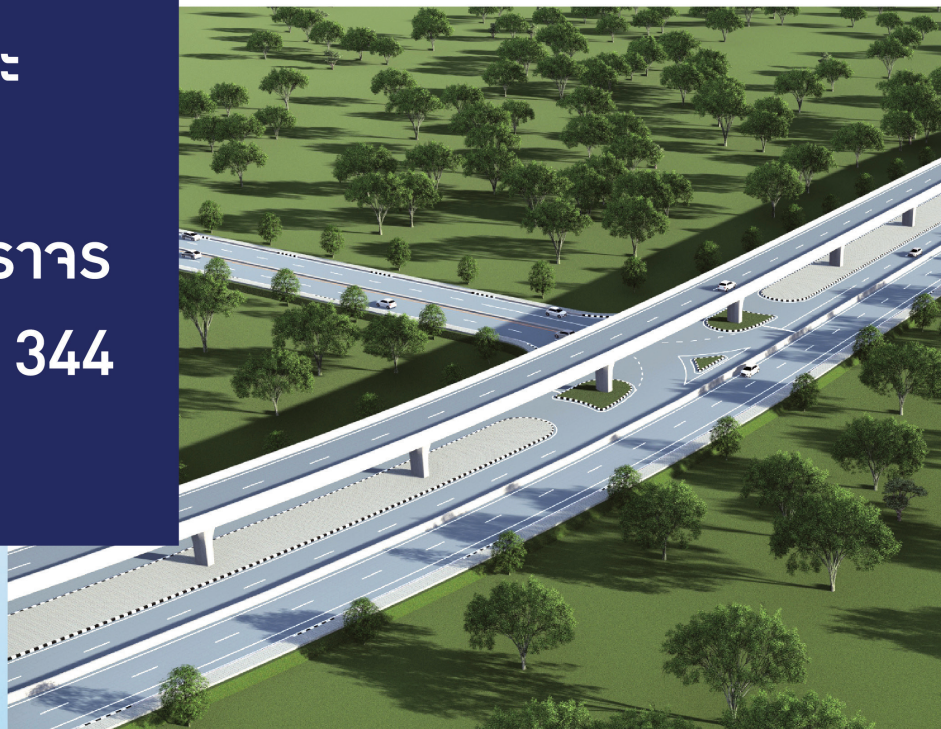


กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกร
ที่ปรึกษาสำรวจและ
ออกแบบปรับปรุง
และแก้ไขปัญหาคารรากร
บนทางหลวงหมายเลข 344



ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331
(แยกหนองปรือ) - บ.เขาชะ



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC



UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 344 มีปัญหาอุบัติเหตุเกิดขึ้นในบริเวณจุดตัดทางแยกและบริเวณจุดกลับรถระดับพื้น ทางหลวงหมายเลข 344 เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมต่อจาก จ.ชลบุรี ไป อ.แกลง จ.ระยอง เพื่อเชื่อมต่อไปยัง จ.จันทบุรี และ จ.ตราด ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ



- เพื่อทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก



- เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



- เพื่อดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนในท้องถิ่น ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและประชาชน



ลักษณะโครงการ

เป็นการทบทวนงานศึกษาความเหมาะสมฯ ที่มีอยู่เดิม โดยสำรวจและออกแบบสำหรับปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก บริเวณ ช่วง กม. 32+150 ถึง กม. 62+600 ระยะทางประมาณ 30.45 กิโลเมตร หรือรวมโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม สอดคล้องกับระดับการให้บริการ รวมแผนออกแบบปรับปรุงทางแยก จุดกลับรถ และปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรของโครงการ ฯ รวมออกแบบทางแยกต่างระดับและ/หรือจุดกลับรถต่างระดับอย่างน้อย 6 แห่ง รวมทั้งงานออกแบบปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวงและปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัยทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง

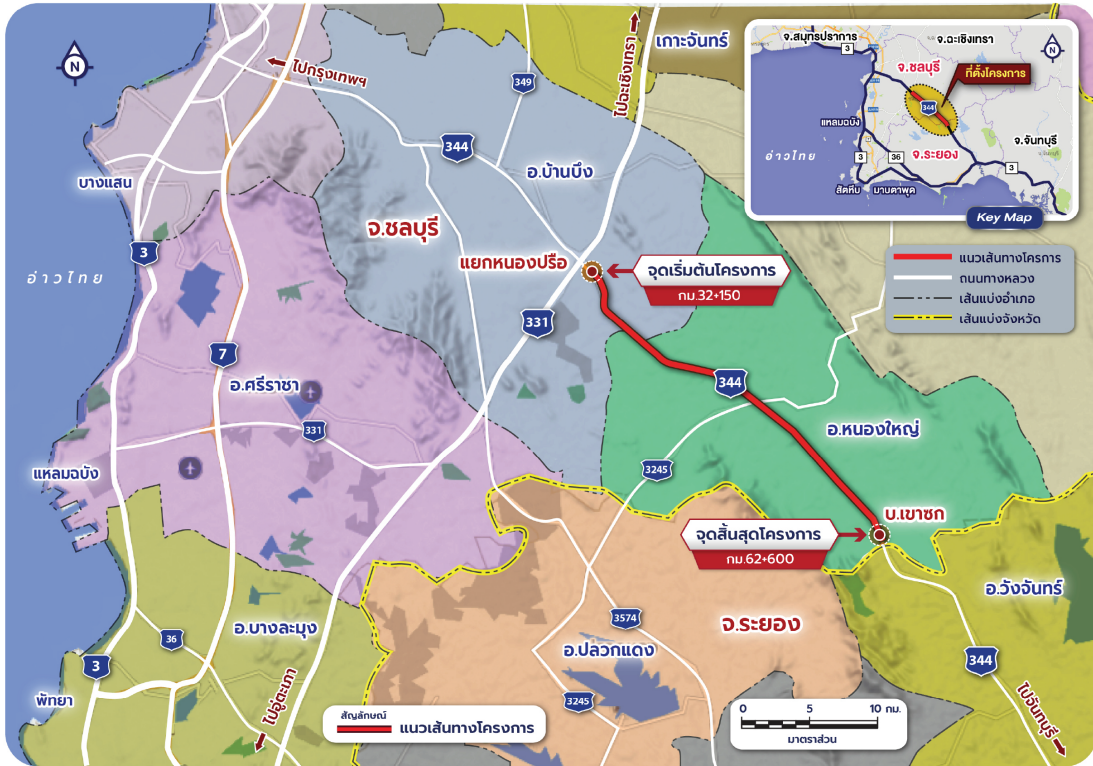


ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

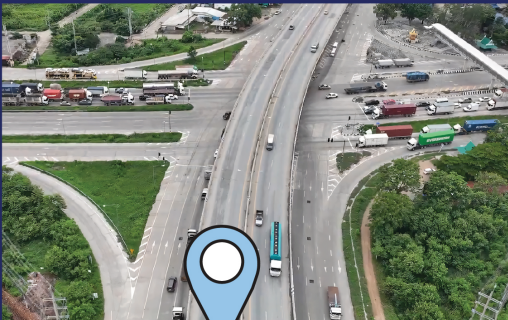
- เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดที่เกิดขึ้นบริเวณจุดตัดทางแยกและบริเวณจุดกลับรถระดับพื้น
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง การท่องเที่ยว ให้มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



แผนที่โครงการ



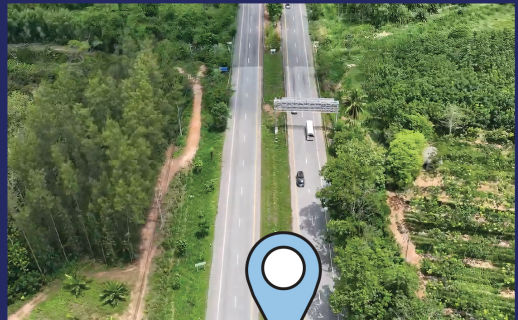
แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา



ระยะทางประมาณ
30.45 กิโลเมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ

na. 344 កម. 32+150



จุดสิ้นสุดโครงการ

na. 344 រល. 62+600

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา

2 จังหวัด	3 อำเภอ	6 ตำบล	13 หมู่บ้าน	7 อปท.
ชลบุรี	บ้านบึง	หนองไผ่แก้ว	1	ทต.หนองไผ่แก้ว
			3	อบต.หนองไผ่แก้ว
	หนองใหญ่	หนองเสือช้าง	2	อบต.หนองเสือช้าง
		ห้วยสูง	1	อบต.ห้วยสูง
		หนองใหญ่	2	ทต.หนองใหญ่
		เขาชก	3	อบต.เขาชก
ระยอง	วังจันทร์	ป่ายูบใน	1	อบต.ป่ายูบใน

ขอบเขตการศึกษา



งานสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานทางวิศวกรรม

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ



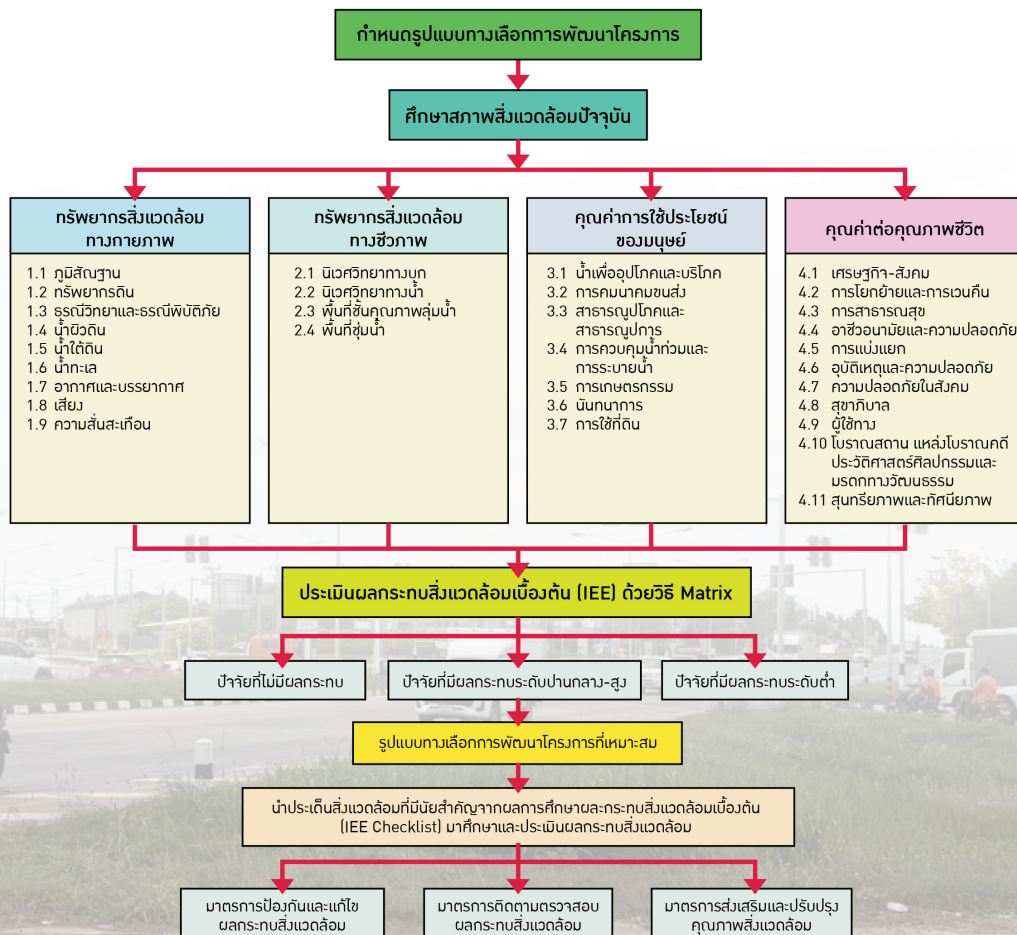
งานออกแบบรายละเอียด

- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานรากวิเคราะห์เสถียรภาพและ การทรุดตัวของคันทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการครอบคลุมองค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อพิจารณากำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ โดยรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน นำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น



กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูโนเต็ค แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม : นายวุฒิชัย เสาวจินดากุล

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว

โทรศัพท์ 0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม : ปิญญาพัฒน์ แวนสุข

โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4091



<https://nl344แยกหนองปรือ-บ้านเขาชก.ldhighway.com>