

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (แยกหนองปรือ) - บ.เขาชก

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

กลุ่มที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

กลุ่มที่ ๓ วันศุกร์ที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๒๔๖๘ ๓๒๗๕ E-mail : PRPP1621@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

(กลุ่มที่ 1)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนด รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพฤหัสบดีที่ 3 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจากว่าที่ร้อยตรี ศราวุธ กรจิระเจริญ นายอำเภอบ้านบึง เป็นประธานการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 74 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับท้องถิ่นและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ ดังนี้



ว่าที่ร้อยตรี ศราวุธ กรจิระเจริญ
นายอำเภอบ้านบึง
ประธานในการประชุม



ประธานในการประชุมร่วมถ่ายภาพ
กับผู้แทนกรมทางหลวง ตัวแทนหน่วยงานราชการ
ตัวแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน
และคณะที่ปรึกษา



บริษัทที่ปรึกษา
บรรยายโครงการ







บรรยากาศการประชุม









ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
• ขอให้มีการนำเสนอที่มีความเข้าใจง่ายและเน้นย้ำเฉพาะพื้นที่ตำบลหนองไผ่แก้ว	• ที่ปรึกษาจะนำเสนอภาพรวมของโครงการในทุกพื้นที่ก่อน เพื่อแสดงให้เห็นถึงปัญหาตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยจะนำเสนอข้อมูลในพื้นที่ตำบลหนองไผ่แก้วในลำดับต่อไป ทั้งนี้ ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการนำเสนอรายละเอียดของโครงการให้มีความเข้าใจง่าย ไปปรับปรุงสำหรับการนำเสนอในการประชุมครั้งต่อ ๆไป
• จุดกลับรถในพื้นที่ตำบลหนองไผ่แก้วมีการปรับปรุงอย่างไร	• จุดกลับรถเดิมที่มีปัญหาทางกายภาพและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเช่น ตั้งอยู่ในตำแหน่งทางลงเนิน มีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ เป็นต้น อาจมีความจำเป็นต้องปิดการใช้งาน โดยโครงการจะดำเนินการพิจารณาตำแหน่งของจุดกลับรถจุดใหม่ ที่มีความเหมาะสมและความปลอดภัยสูง และจะมีการปรับปรุงและพัฒนาเป็นจุดกลับรถแบบต่างระดับเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยต่อการกลับรถในพื้นที่ต่อไป
• ในบริเวณจุดกลับรถ กม. 36+650 (แยกผู้ใหญ่ฮ้อ) ที่จะมีการก่อสร้างสะพานยกระดับจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟในบริเวณใต้สะพานยกระดับหรือไม่	• ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาด้านการจราจรเพื่อเปรียบเทียบระหว่างการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกับการปิดจุดกลับรถดังกล่าว โดยจัดให้รถที่ออกจากถนนท้องถิ่นไปใช้จุดกลับรถจุดต่อไปทดแทนแห่งอื่น เพื่อเปรียบเทียบความล่าช้าในการเดินทางและระดับการให้บริการของแต่ละรูปแบบ เพื่อนำมาใช้ในการพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุดต่อไป
• ในบริเวณที่มีการก่อสร้างทางคู่ขนาน ต้องมีการสำรวจ เพื่อกำหนดจุดทางเข้าและทางออกระหว่างทางหลักกับทางคู่ขนานให้มีความเหมาะสมเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อไป	• การออกแบบทางคู่ขนานจะพิจารณาในบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่น และมีปริมาณจราจรเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนท้องถิ่นเป็นจำนวนมาก โดยที่ปรึกษาจะกำหนดจุดเข้าและจุดออกระหว่างทางหลักกับทางคู่ขนาน ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดตามสภาพพื้นที่ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ
• ควรเพิ่มช่องจราจรสำหรับรอเลี้ยวในบริเวณจุดกลับรถต่าง ๆ	• รูปแบบของโครงการจะมีการพิจารณาการขยายช่องจราจรบนทางหลักพร้อมทั้งเพิ่มช่องจราจรสำหรับรอเลี้ยวทั้งในบริเวณจุดกลับรถ และในบริเวณที่ต้องเลี้ยวซ้าย เพื่อเข้า-ออก ทางหลวงชนบทและถนนท้องถิ่นในพื้นที่
• รูปแบบในการแก้ปัญหาของโครงการขอให้บริษัทที่ปรึกษามองภาพรวมและนำประเด็นในทุกด้านมาพิจารณาร่วมกันให้ครบถ้วน ทั้งด้านการสัญจร ด้านสาธารณูปโภค และด้านการระบายน้ำในพื้นที่	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา โดยจะดำเนินการออกแบบ รายละเอียดของโครงการให้ครอบคลุมภาพรวมทุก ๆด้าน ให้มากที่สุดต่อไป
• ในพื้นที่ตำบลหนองไผ่แก้วยังมีปัญหาการระบายน้ำ	• ปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่เกิดจากลักษณะทางภูมิประเทศที่มีพื้นที่สูงต่ำสลับกันไป ส่งผลให้เกิดปัญหาการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ที่ต่ำกว่า โดยโครงการจะมีการพิจารณาก่อสร้างรางระบายน้ำหรือระบบระบายน้ำ โดยจะมุ่งเน้นที่การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำไปสู่ลำรางสาธารณะด้วยวิธีที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
• ในบริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานยกระดับ โครงการจะมีการจัดการระบบสาธารณูปโภค ทั้งระบบไฟฟ้าและระบบประปาอย่างไร	• รูปแบบการพัฒนาของโครงการจะมีการกำหนดตำแหน่งในการวางระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เพื่อให้ความเหมาะสมและความปลอดภัยต่อการบริหารจัดการพื้นที่โดยจะมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ในส่วนที่ติดขัดการก่อสร้างให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อไป
• ในบริเวณก่อนถึงทางเข้า อบต.หนองไผ่แก้ว ช่วงเช้ายังมีการใช้จักรยานของประชาชน ขอให้มีการออกแบบช่องจราจรสำหรับจักรยานด้วย	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา โดยจะดำเนินการ ตรวจสอบความเหมาะสมของสภาพพื้นที่โครงการอีกครั้งต่อไป
• ในบริเวณก่อนถึงทางเข้า อบต.หนองไผ่แก้ว มีประชาชนโดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวข้ามถนนเป็นจำนวนมาก ขอให้มีการออกแบบสะพานลอยคนเดินข้ามในบริเวณดังกล่าวด้วย	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา โดยจะดำเนินการ ตรวจสอบความเหมาะสมของสภาพพื้นที่โครงการอีกครั้งต่อไป อย่างไรก็ตามการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม ต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดินในบริเวณที่จะมีการก่อสร้างด้วย

การติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กทม. 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 0-2354-1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
นายวุฒิชัย เศวตจินดากุล
โทร.0 2636 7510
โทรสาร : 0-2236-6094-5

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทร.0 2636 7510
โทรสาร : 0-2236-6094-5

ด้านสิ่งแวดล้อม :
นายปัญญาพัฒน์ แว่นสุข
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4091

เว็บไซต์โครงการ

ติดตามความก้าวหน้าของโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่

เว็บไซต์โครงการ : https//na344แยกหนองปรือ-บ้านเขาชก.ldhighway.com

Line

เฟสบุ๊ค

(กลุ่มที่ 2)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนด รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพฤหัสบดีที่ 3 กันยายน 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายสมศักดิ์ จุฑาวงศ์กุล นายอำเภอหนองใหญ่ เป็นประธานการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 59 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับท้องถิ่นและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ ดังนี้



นายสมศักดิ์ จุฑาวงศ์กุล
นายอำเภอหนองใหญ่
ประธานในการประชุม



ประธานในการประชุมร่วมถ่ายภาพ
กับ ตัวแทนหน่วยงานราชการ
ตัวแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน
และคณะที่ปรึกษา



บริษัทที่ปรึกษา
บรรยายโครงการ







บรรยากาศการประชุม









ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
• การออกแบบเกาะกลางต้องเหมาะสมและคำนึงถึงสัตว์ป่าที่จะข้ามทางด้วย เพื่อป้องกันการชนจากยานพาหนะ	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา อย่างไรก็ตามโครงการต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้ทาง และการป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่ร่วมด้วย
• ที่ปรึกษาต้องมีแผนแก้ไขปัญหาในระยะสั้นประกอบด้วย	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา และจะเสนอรูปแบบการแก้ไขปัญหาสำหรับแผนระยะสั้นในลำดับต่อไป
• ควรออกแบบให้มีช่องจราจรสำหรับรอเลี้ยวเพิ่มอีกช่องจราจร ในบริเวณทางเข้าและออกโครงข่ายถนนท้องถิ่นต่าง ๆ • ในบริเวณแยกทางเข้าร้านครัวริมทาง ควรมีการออกแบบให้รองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ทั้งขาเข้า-ขาออกด้วย	• รูปแบบของโครงการจะมีการพิจารณาการขยายช่องจราจรบนทางหลัก พร้อมทั้งเพิ่มช่องจราจรสำหรับรอเลี้ยวทั้งในบริเวณจุดกลับรถ และในบริเวณที่ต้องเลี้ยวซ้าย เพื่อเข้า-ออก ทางหลวงชนบทและถนนท้องถิ่นในพื้นที่
• เส้นทางโครงการ ณ ปัจจุบัน ตั้งแต่พื้นที่ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง ถึงพื้นที่ของอำเภอหนองใหญ่ โดยเฉพาะทางเชื่อมถนนรองกับทางหลวงหมายเลข 344 ในอนาคตอันใกล้ต้องมีปัญหาเรื่องการจราจร เพราะในพื้นที่มีการก่อสร้างนิคมต่าง ๆ อีกหลายแห่ง ขอให้ที่ปรึกษาศึกษาและออกแบบอย่างครอบคลุมทุกมิติ เพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตให้ได้มากที่สุด	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดของโครงการ ให้ครอบคลุมภาพรวมทุก ๆ ด้านให้มากที่สุด มีความสอดคล้องกับโครงข่ายถนน และแผนพัฒนาโครงการต่าง ๆ ในอนาคตต่อไป
• ควรขยายถนนเป็น 6 ช่องจราจร และยกเลิกจุดกลับรถ บริเวณทางเข้านิคมโรจนะ	• โครงการจะดำเนินการขยายทางหลวงเป็น 6 ช่องจราจร ตลอดสายทางตามผลการศึกษาด้านจราจร สำหรับรูปแบบการปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณทางเข้านิคมฯ โรจนะ อยู่ระหว่างการศึกษาและพิจารณาเป็นรูปแบบจุดกลับรถต่างระดับ เพื่อแก้ปัญหาจราจรและเพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่ต่อไป
• บริเวณ จุดกลับรถ (กม. 43+450) บริเวณหน้าทางเข้านิคมโรจนะ ในอนาคตอันใกล้ต้องเกิดปัญหาการจราจรหนาแน่น โดยโครงการต้องมีการออกแบบให้ครอบคลุมทุกด้าน เพราะปัจจุบันมีการเกิดอุบัติเหตุและน้ำท่วมขังในบริเวณดังกล่าวบ่อยครั้ง • ควรเลื่อนจุดกลับรถบริเวณหน้าทางเข้านิคมโรจนะไปอีก เพื่อความปลอดภัย โดยเพิ่มระยะทางในการตัดกระแสจราจรสำหรับรถที่ต้องการกลับรถ • บริเวณทางเข้านิคมโรจนะ/บริษัท จีเอเอฟพีที นิชิเร (ประเทศไทย) จำกัด ควรมีการก่อสร้างเป็นสะพานยกระดับ เพราะพื้นที่ดังกล่าวเป็นช่วงถนนลูกลอน และจะป้องกันไม่ให้น้ำเมือกไก่จากบริษัท จีเอเอฟพีที นิชิเร (ประเทศไทย) จำกัด ไหลเข้าพื้นผิวถนนด้วย	• สำหรับรูปแบบการปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณทางเข้านิคมฯ โรจนะ อยู่ระหว่างการศึกษาและพิจารณาเป็นรูปแบบจุดกลับรถต่างระดับตามลักษณะทางกายภาพในพื้นที่ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการสัญจรของพื้นที่ พร้อมทั้งติดตั้งระบบการระบายน้ำในบริเวณด้านข้างคันทาง เพื่อรองรับน้ำและลำเลียงน้ำไปยังลำรางสาธารณะ ทั้งนี้ โครงการจะมีการพิจารณาแบ่งระยะการก่อสร้าง โดยในระยะแรกหากยังไม่ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างจุดกลับรถต่างระดับ โครงการอาจมีการพิจารณาปิดจุดกลับรถดังกล่าว หรือปรับตำแหน่งของจุดกลับรถเพื่อเพิ่มระยะทางในการตัดกระแสจราจร ให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลการศึกษาของโครงการต่อไป
• ควรออกแบบความสูงของช่องลอดใต้สะพานยกระดับมีความสูงไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร เพื่อรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ด้วย	• การออกแบบจุดกลับรถใต้สะพานนั้น โครงการจะมีการออกแบบให้สามารถรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ ทั้งการรองรับวงเลี้ยวของรถและความสูงของช่องลอด โดยช่องลอดในแนวดิ่งมีความสูงไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
• กม.ที่ 55+500 ควรมีสะพานยกระดับข้ามแยก	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะพิจารณาจากความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และระยะห่างที่เหมาะสมกับจุดกลับรถใกล้เคียงต่อไป
• บริเวณแยกหนองเสือช้าง (กม. 49+200) เป็นเขตที่พักอาศัย ขอให้มีการออกแบบรูปแบบที่มีการป้องกันเสียงดังร่วมด้วย	• เมื่อได้รับรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมแล้ว โครงการจะมีกำหนดมาตรการการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง เป็นต้น
• ทัศนียภาพบริเวณแยกหนองเสือช้าง (กม. 49+200) อาจเสียไป ถ้าหากรูปแบบที่มีความเหมาะสมเป็นสะพานยกระดับข้ามแยก	• ในการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ จะมีการพิจารณาจากหลักเกณฑ์ จำนวน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม
• การออกแบบทางหลวงต้องให้ครอบคลุมทุกด้าน รวมถึงการรองรับการระบายน้ำให้ได้สูงสุด แต่ยังสามารถใช้สัญจรได้	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดของโครงการ ให้ครอบคลุมภาพรวมทุก ๆ ด้านให้มากที่สุดต่อไป
• ในบริเวณแยกบึงสามง่าม มีปัญหาเรื่องน้ำท่วมขังในบริเวณฝั่งตลาดเก่า ควรออกแบบให้มีท่อระบายน้ำเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวด้วย	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยโครงการจะมีการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำตามขวางและตามยาวให้เพียงพอและเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาในปัจจุบันและรองรับการระบายน้ำในอนาคตต่อไป
• ขอให้ที่ปรึกษาตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เพราะมีท่อน้ำประปา ท่อส่งแก๊ส และไฟฟ้า กลัวจะได้รับผลกระทบ	• ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการประสานงานหน่วยงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ ในการตรวจสอบตำแหน่งสาธารณูปโภค เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบ
• ควรมีการออกแบบเรื่องไฟแสงสว่างให้เพียงพอด้วย เพราะปัจจุบันไฟแสงสว่างบนถนนช่วงตำบลเขาซกไม่เพียงพอ	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยโครงการจะดำเนินการออกแบบไฟแสงสว่างให้เพียงพอในเขตชุมชน บริเวณทางแยก จุดกลับรถ และพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความจำเป็น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ต่อไป
• ในบริเวณโรงเรียนบ้านเขาซก ควรมีสะพานลอยคนข้ามและจักรยานยนต์ข้าม เนื่องจากมีผู้ใช้งานเป็นจำนวนมาก	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา โดยจะดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมของสภาพพื้นที่โครงการอีกครั้ง ทั้งนี้ตำแหน่งการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามและจักรยานยนต์ข้าม จะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดินในบริเวณที่จะมีการก่อสร้างด้วย

การติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กทม. 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 0-2354-1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
นายวุฒิชัย เศวตจินดากุล
โทร.0 2636 7510
โทรสาร : 0-2236-6094-5

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทร.0 2636 7510
โทรสาร : 0-2236-6094-5

ด้านสิ่งแวดล้อม :
นายปัญญาพัฒน์ แว่นสุข
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4091

เว็บไซต์โครงการ

ติดตามความก้าวหน้าของโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่

เว็บไซต์โครงการ : https//na344แยกหนองปรือ-บ้านเขาซก.ldhighway.com

Line

เฟสบุ๊ค

(กลุ่มที่ 3)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนด รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง โดยได้รับเกียรติจากนายชัชชัย เอื้อญาติอภิมิตร ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานทะเบียนและบัตร อำเภอวังจันทร์ เป็นประธานการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 62 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับท้องถิ่นและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ ดังนี้



นายชัชชัย เอื้อญาติอภิมิตร
ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานทะเบียนและบัตร อำเภอวังจันทร์
ประธานในการประชุม



ประธานในการประชุมร่วมถ่ายภาพ
กับ ตัวแทนหน่วยงานราชการ
ตัวแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน
และคณะที่ปรึกษา



บริษัทที่ปรึกษา
บรรยายโครงการ







บรรยากาศการประชุม









ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
• จุดกลับรถของโครงการจุดสุดท้ายต้องคัดเลือกตำแหน่งให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ตำบลป่ายุบในด้วย เพราะอาจทำให้ประชาชนต้องเดินทางไปกลับรถไกลมากขึ้นจากปัจจุบัน	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะประสานงานกับตอน 2 (บ.เขาชก- แยกเลี่ยงเมืองแกลง) เพื่อกำหนดระยะห่างของจุดกลับรถต่างระดับให้มีความเหมาะสมในพื้นที่ตำบลเขาชกและตำบลป่ายุบใน ซึ่งเป็นพื้นที่ต่อเนื่องระหว่างตอน 1 และตอน 2
• จุดกลับรถต้องสามารถรองรับการกลับรถของรถบรรทุกพืชผลทางการเกษตรที่มีขนาดใหญ่ด้วย	• การออกแบบจุดกลับรถใต้สะพานนั้น โครงการจะมีการออกแบบให้สามารถรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ ทั้งการรองรับวงเลี้ยวของรถและความสูงของช่องลอด โดยช่องลอดในแนวดิ่งมีความสูงไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
• การออกแบบบริเวณโรงงานน้ำตาลสหการ พื้นที่ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง ต้องมีการออกแบบเพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังด้วย เนื่องจากประชาชนตำบลป่ายุบในและใกล้เคียงยังคงมีการสัญจรผ่านบริเวณดังกล่าว	• ปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่เกิดจากลักษณะทางภูมิประเทศที่มีพื้นที่สูงต่ำสลับกันไป ส่งผลให้เกิดปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ที่ต่ำกว่า โดยโครงการจะมีการพิจารณาก่อสร้างรางระบายน้ำหรือระบบระบายน้ำ โดยจะมุ่งเน้นที่การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำไปสู่ลำรางสาธารณะด้วยวิธีที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
• การออกแบบระบบระบายน้ำต้องมีการออกแบบให้ครอบคลุมเพราะทิศทางการไหลของน้ำจะมาจากอำเภอหนองใหญ่ไหลมายังตำบลป่ายุบใน	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะออกแบบระบบระบายน้ำตามขวางและตามยาวให้เพียงพอตามสภาพปัญหาในพื้นที่
• การออกแบบเกาะกลาง ทางระบายน้ำ ของโครงการต้องมีรูปแบบที่สอดคล้องกันทั้งตอน 1 และตอน 2	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะประสานงานกับตอน 2 (บ.เขาชก- แยกเลี่ยงเมืองแกลง) เพื่อให้การออกแบบต่าง ๆมีความสอดคล้องกันทั้งตอน 1 และตอน 2
• ระบบไฟฟ้า ต้องใช้แบบที่มีแสงสว่างเพียงพอ	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยโครงการจะดำเนินการออกแบบไฟแสงสว่างให้เพียงพอในเขตชุมชน บริเวณทางแยก จุดกลับรถ และพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความจำเป็น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ต่อไป
• เห็นด้วยกับการออกแบบเรื่องสะพานข้ามทางแยกทิศทางตามถนนสายหลัก	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาต่อไป
• ขอให้ทบทวนการเชิญหน่วยงานด้านประปาใหม่ เพราะพื้นที่โครงการควรเป็นสำนักงานประปาบ้านบึงเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะประสานงานกับตอน 2 (บ.เขาชก- แยกเลี่ยงเมืองแกลง) เพื่อให้เชิญสำนักงานประปาในพื้นที่ได้ถูกต้องตามพื้นที่โครงการในแต่ละตอน
• การปรับปรุงออกแบบต้องไม่กระทบกับระบบประปาและไฟฟ้าในพื้นที่ด้วย	• ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการประสานงานหน่วยงานสาธารณูปโภคต่าง ๆในพื้นที่โครงการ ในการตรวจสอบตำแหน่งสาธารณูปโภคเพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ห่วงผลกระทบด้านฝุ่นละออง PM 2.5 ช่วงก่อสร้าง ควรมีมาตรการป้องกันและแก้ไขด้วย	• โครงการฯ ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน โดยผลการตรวจวัดยังอยู่เกณฑ์มาตรฐาน
• เนื่องจากทิศทางการไหลของน้ำจะมาจากอำเภอหนองใหญ่ ช่วงก่อสร้างอาจมีผลกระทบเรื่องน้ำเสียจากขยะที่แรงงานทิ้งลงลำคลอง และไหลมาในพื้นที่ตำบลป่ายุบใน	• จากผลการตรวจวัดเบื้องต้นพบว่า คุณภาพน้ำผิวดินบางพารามิเตอร์ เช่น BOD และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน โดยพื้นที่โดยรอบพบปัญหาการจัดการขยะและแหล่งน้ำมีกลิ่นไม่พึงประสงค์ ทั้งนี้ สาเหตุอาจเกี่ยวข้องกับหลายปัจจัย เช่น การชะล้างจากพื้นที่ขยะและกิจกรรมปศุสัตว์ • โครงการฯ จะนำผลการตรวจวัดมาพิจารณาประกอบการกำหนด มาตรการป้องกันและลดผลกระทบในช่วงก่อสร้างอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งสื่อสารข้อมูลและสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบ
• ต้องมีการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรการอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะช่วงก่อสร้าง	• ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยจะดำเนินการตรวจวัดและติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในช่วงก่อสร้าง เพื่อควบคุมและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ หากพบค่าตรวจวัดเกินเกณฑ์มาตรฐาน จะดำเนินการแก้ไขและเพิ่มความเข้มงวดของมาตรการตามความเหมาะสม

การติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กทม. 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 0-2354-1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
นายวุฒิชัย เศวตจินดากุล
โทร.0 2636 7510
โทรสาร : 0-2236-6094-5

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทร.0 2636 7510
โทรสาร : 0-2236-6094-5

ด้านสิ่งแวดล้อม :
นายปัญญาพัฒน์ แว่นสุข
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4091

เว็บไซต์โครงการ

ติดตามความก้าวหน้าของโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่

เว็บไซต์โครงการ : https//na344แยกหนองปรือ-บ้านเขาชก.ldhighway.com

Line

เฟสบุ๊ค