กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 344 เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมต่อจาก จ.ชลบุรี ไป อ.แกลง จ.ระยอง เพื่อเชื่อมต่อไปยัง จ.จันทบุรี และ จ.ตราด จึงเป็นแนวเส้นทางที่มีความสำคัญทางด้านการคมนาคมและขนส่งระดับภูมิภาค ทั้งการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้า ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีปัญหาอุบัติเหตุเกิดขึ้นในบริเวณจุดตัดทางแยกและบริเวณจุดกลับรถระดับพื้น อีกทั้งในบริเวณสองข้างทาง มีพื้นที่สำคัญทางด้านเศรษฐกิจที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 และ โครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงเพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งที่มีประสิทธิภาพทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้นต่อไป



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร รวมทั้งรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมและก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อการคมนาคมและขนส่งบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก
- เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนในท้องถิ่น ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และรับฟังความคิดเห็นรวมทั้งสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมและขนส่งทั้งการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่



สามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มการเพิ่มตัวสูงขึ้นในอนาคต

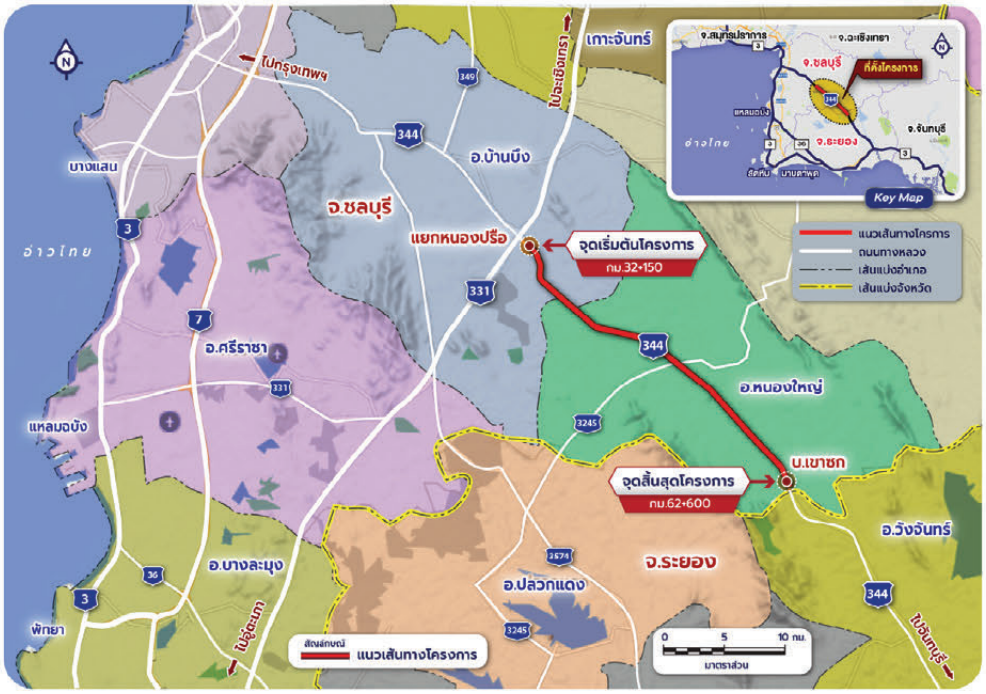


สามารถเพิ่มความสะดวก ความคล่องตัว และความปลอดภัยต่อการจราจรในบริเวณจุดตัดทางแยกและบริเวณจุดกลับรถระดับพื้น

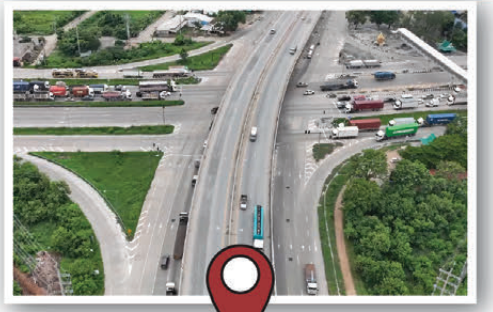


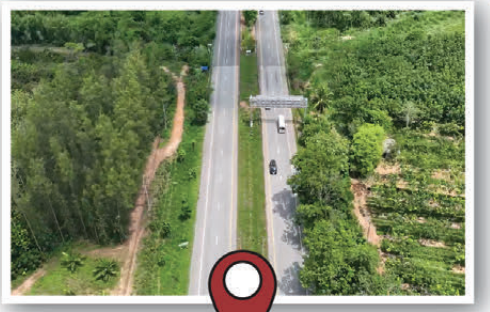
ลักษณะโครงการ

เป็นการสำรวจและออกแบบรายละเอียดสำหรับการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร รวมทั้งการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อการคมนาคมและขนส่ง บนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก บริเวณทางแยกต่างระดับหนองปรือ ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง ประมาณ กม. 32+150 ถึงบริเวณเขตสิ้นสุดจังหวัดชลบุรี ตำบลเขาซก อำเภอหนองใหญ่ กม. 62+600 รวมระยะทางประมาณ 30.45 กิโลเมตร ให้มีจำนวนช่องจราจรที่มีความเหมาะสม สามารถรองรับปริมาณจราจรทั้งในปัจจุบันและที่มีแนวโน้มการเพิ่มตัวสูงขึ้นในอนาคต รวมทั้งการออกแบบปรับปรุงทางแยกและจุดกลับรถ โดยให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ สภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงและปริมาณการจราจรในอนาคต รวมทั้งการออกแบบระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคและส่วนประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้รูปแบบการพัฒนาของโครงการมีความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยทางด้านการจราจร ก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อการคมนาคมและขนส่ง โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมตลอดแนวสายทาง



แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา





ระยะทางประมาณ
30.45 กิโลเมตร

ทางแยกต่างระดับหนองปรือ ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง

จุดเริ่มต้นโครงการ

ทล. 344 กม. 32+150

จุดสิ้นสุดโครงการ

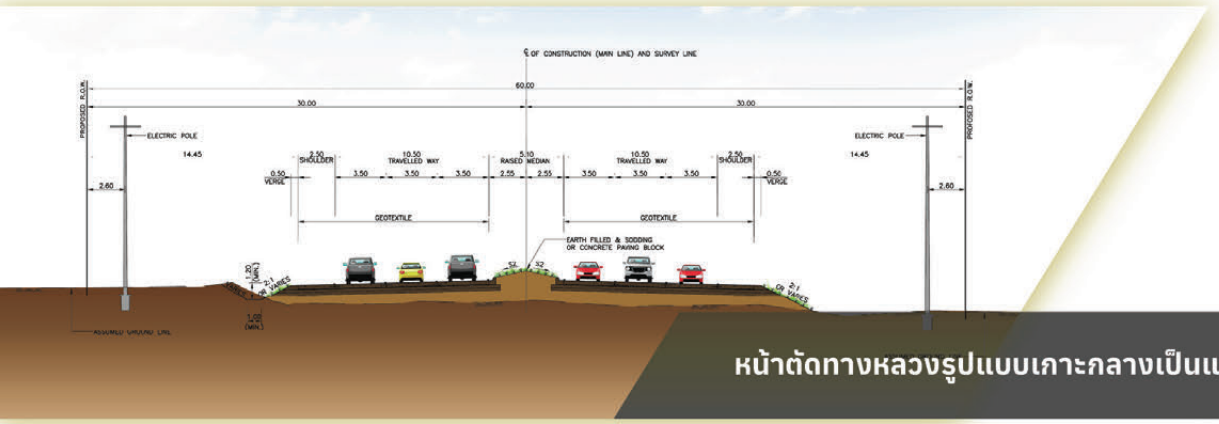
ทล. 344 กม. 62+600

เขตสิ้นสุดจังหวัดชลบุรี ตำบลเขาซก อำเภอหนองใหญ่

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	อปท.
ชลบุรี	บ้านบึง	หนองไผ่แก้ว	1	ทต.หนองไผ่แก้ว
			3	อบต.หนองไผ่แก้ว
	หนองใหญ่	หนองเสือช้าง	2	อบต.หนองเสือช้าง
		ห้างสูง	1	อบต.ห้างสูง
		หนองใหญ่	2	ทต.หนองใหญ่
		เขาซก	3	อบต.เขาซก
ระยอง	วังจันทร์	ป่ายุบใน	1	อบต.ป่ายุบใน
2	3	6	13	7

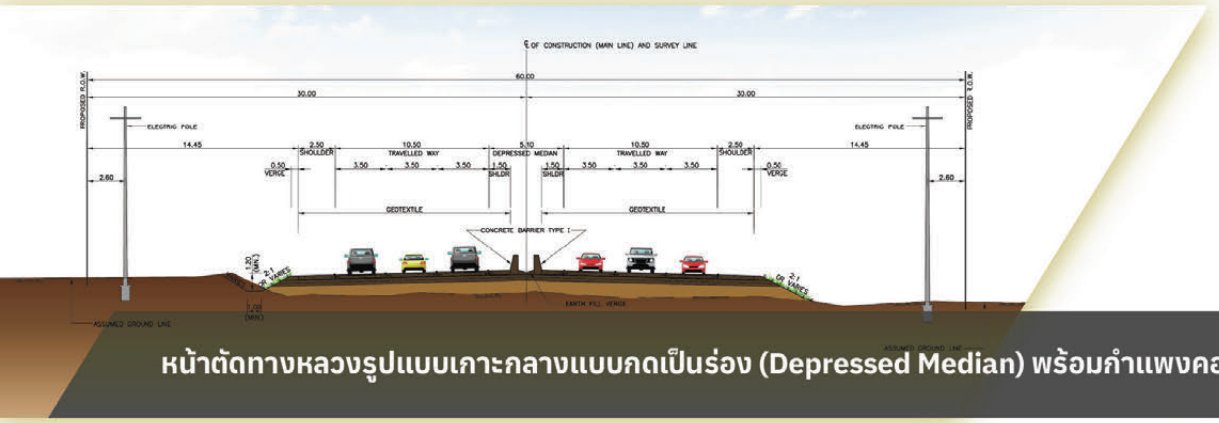
การคัดเลือกรูปแบบหน้าตัดทางหลวงของโครงการ

ทางโครงการฯ จะพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุงเพื่อยกระดับมาตรฐานชั้นทางเดิม โดยขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจรหรือมากกว่า ตามแนวเส้นทางและพื้นที่เขตทางหลวงเดิม กว้าง 60 เมตร โดยมี**รูปแบบที่นำเสนอสำหรับการคัดเลือก จำนวน 3 รูปแบบ ได้แก่**



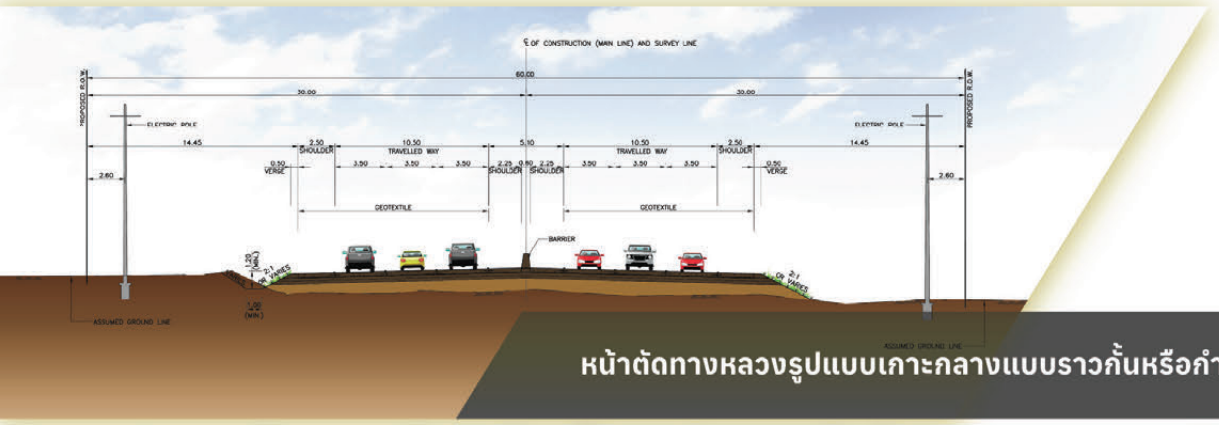
รูปแบบที่ 1

หน้าตัดทางหลวงรูปแบบเกาะกลางเป็นแบบยก (Raised Median)



รูปแบบที่ 2

หน้าตัดทางหลวงรูปแบบเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) พร้อมกำแพงคอนกรีต (Barrier) แต่ละฝั่ง



รูปแบบที่ 3

หน้าตัดทางหลวงรูปแบบเกาะกลางแบบราวกั้นหรือกำแพง (Barrier Median)

หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบหน้าตัดทางหลวงของโครงการ

ทางโครงการฯ จะพิจารณาเปรียบเทียบจากหลักเกณฑ์ 3 ด้าน คือ ข้อมูลทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์ และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการคัดเลือกรูปแบบเกาะกลาง แบ่งออกเป็นเขตชุมชน และนอกเขตชุมชน โดยทางเลือกที่มีคะแนนรวมทั้ง 3 ด้าน สูงที่สุดจะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่จะนำไปดำเนินการออกแบบรายละเอียดต่อไป โดยมีรายละเอียดของแต่ละหลักเกณฑ์ ดังนี้

ด้านวิศวกรรม 35 คะแนน

- ความเหมาะสมที่รองรับความเร็วสูงตามมาตรฐานกรมทางหลวงสำหรับทางหลวง 6 ช่องจราจร
- ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศของโครงการฯ
- ด้านความปลอดภัยในการขับขี่
- ด้านรูปแบบการก่อสร้างในอนาคต

ด้านเศรษฐศาสตร์ 30 คะแนน

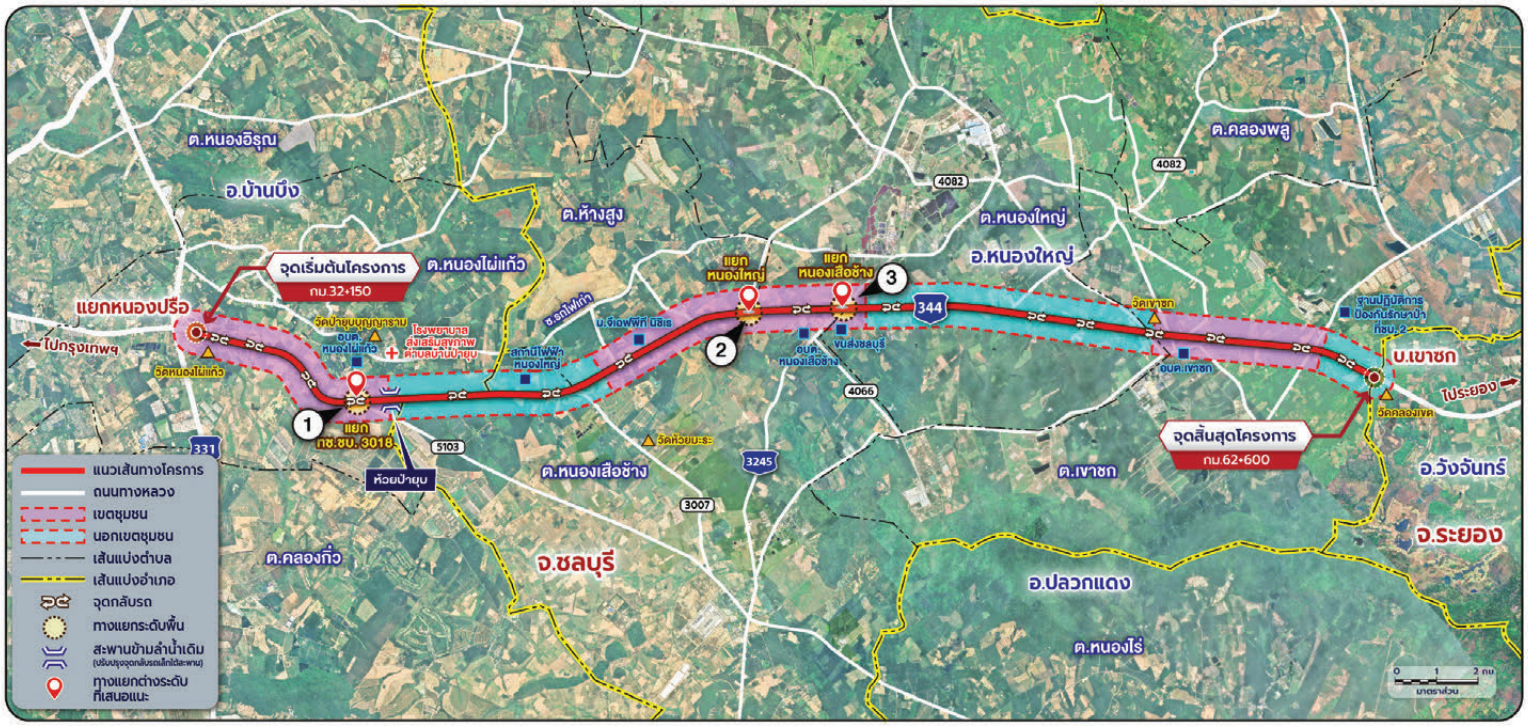
- ค่าก่อสร้าง
- ค่าดำเนินการและค่าบำรุงรักษา

ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน

- ทรัพยากรดิน
- อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- นิเวศวิทยาบนบก (ป่าไม้/สัตว์ป่า)
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

ทางโครงการฯ จะมีการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อแก้ปัญหาจราจรในบริเวณจุดตัดทางแยก โดยมีการกำหนดตำแหน่งสำหรับพิจารณาเป็นทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 จุด ได้แก่





1)

จุดตัดทางหลวงชนบทชลบุรี หมายเลข 3018 ช่วง กม. 36+650



2)

จุดตัดถนนสายเฉลิมพระเกียรติ ร.9 (แยกหนองใหญ่) ช่วง กม. 46+800



3)

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3245 (แยกหนองเสือช้าง) ช่วง กม. 49+200

หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

ทางโครงการฯ จะพิจารณาจากหลักเกณฑ์ 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์ และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทางเลือกที่มีคะแนนรวมทั้ง 3 ด้าน สูงที่สุด จะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่จะนำไปดำเนินการออกแบบรายละเอียดต่อไป โดยมีรายละเอียดของแต่ละหลักเกณฑ์ ดังนี้

ด้านวิศวกรรม 35 คะแนน

- ด้านเรขาคณิตของทางเลี้ยว (เรขาคณิตทางแนวราบและทางแนวดิ่ง)
- ด้านจราจร (ระดับการให้บริการทางเลี้ยวและความล่าช้าในการผ่านทางแยก)
- ด้านความปลอดภัยในการขับขี่
- ด้านผลกระทบด้านการจราจรระหว่างก่อสร้าง

ด้านเศรษฐศาสตร์ 30 คะแนน

- ค่าก่อสร้าง
- ค่าดำเนินการและค่าบำรุงรักษา

ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน

- ทรัพยากรดิน
- อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- นิเวศวิทยาบนบก (ป่าไม้/สัตว์ป่า)
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

งานศึกษาสิ่งแวดล้อม

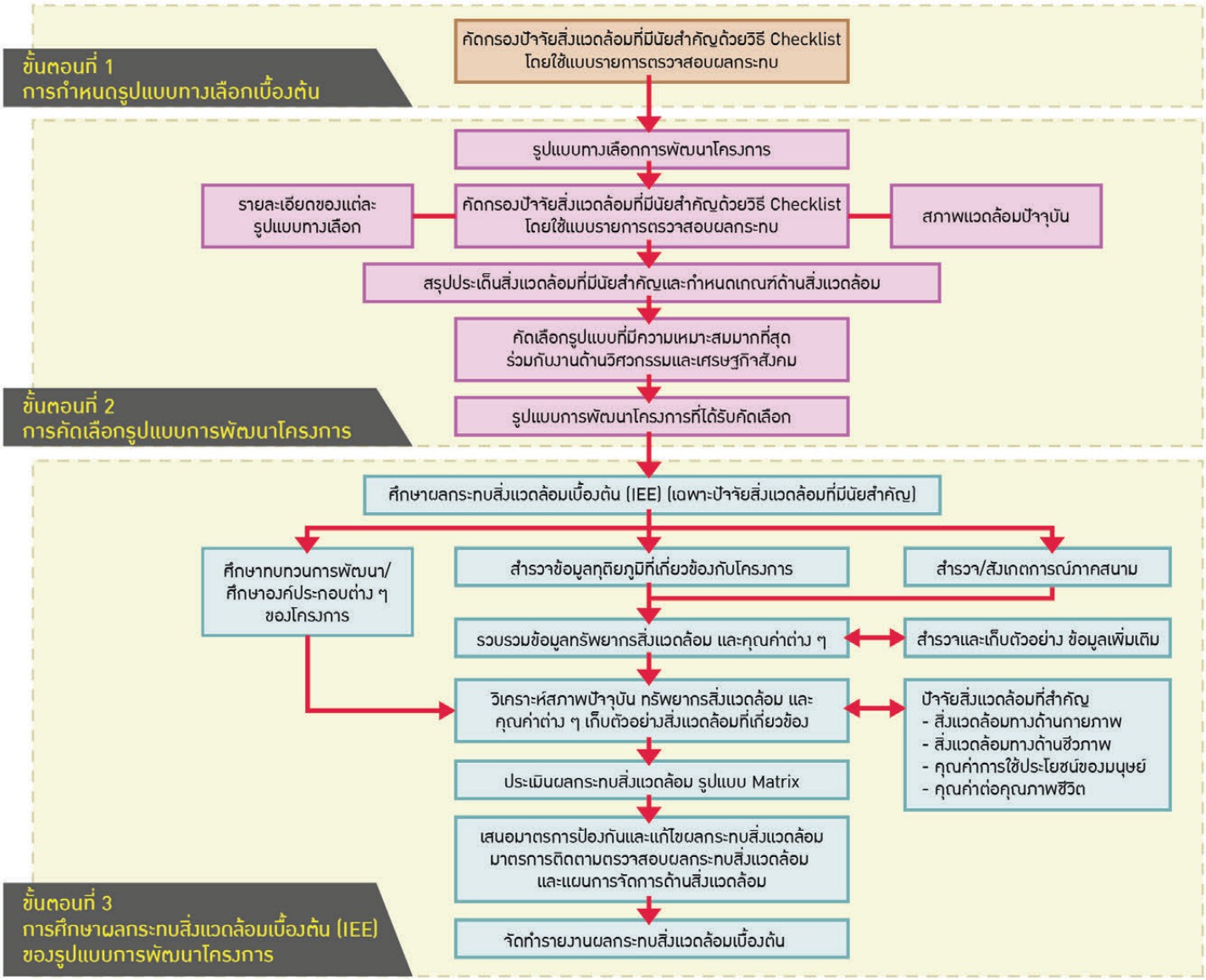
การดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สามารถแบ่งขั้นตอนการศึกษาออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 การตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

เป็นการรวบรวม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงนโยบาย แผนพัฒนา และโครงการคมนาคมต่าง ๆ กฎหมาย ระเบียบ ข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในบริเวณโครงการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องที่อาจจะมีผลกระทบต่อโครงการ และรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของโครงการ รวมทั้งสำรวจพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาพิจารณาและกำหนดรูปแบบทางเลือกของโครงการ จากนั้นประเมินและเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละทางเลือก เพื่อคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสม และนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ต่อไป

ขั้นตอนที่ 2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

นำผลการศึกษาจากการตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อมมาศึกษาเพิ่มเติม โดยดำเนินการครอบคลุมองค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อพิจารณากำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ โดยรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยมุ่งเน้นการสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง ชัดเจนในรายละเอียดโครงการผ่านการสื่อสารประชาสัมพันธ์ และเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ



การดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาซก เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนการศึกษาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมมากที่สุด ในวันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายเทียนชัย สิงห์โตทอง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 (ฝ่ายปฏิบัติการ) เป็นประธานการประชุม และมีนายกษิดิ์เดช ชีตา ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 99 คน แบ่งเป็นในเวทีจำนวน 85 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) จำนวน 14 คน



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น

กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล์ : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

AEC

UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม : นายวุฒิชัย เศวตจินดากุล
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทรศัพท์ 0 2636 7510 กด 4
ด้านสิ่งแวดล้อม : ปัญญาพัฒน์ แว่นสุข
โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4091

LINE

Lineโครงการ : ทล344 หนองปรือ-เขาซก

https://www.facebook.com/Highway344Nongpruetokhaosok

https://ทล344แยกหนองปรือ-บ้านเขาซก.ldhighway.com